

Einzelabnahme vom TÜV:
Suzuki GSX 1300 R Hayabusa
als Kneeler-Sport-Gespann



FOTO: UDO BOJAHR

Waagerecht überholen – schöner als fliegen

Beim Blick in den Rückspiegel wird so manchem Opi der Draht aus dem Hut fliegen: Zwei giftig blinzelnde Augen starren stur auf den Ausgang der Rechtskurve. Im Beiwagen liegt waagrecht der Co-Pilot als Gegengewicht zur Fliehkraft. Dann

ein kerniges „Wroamm“ – und das silberne Geschoss fliegt vorbei an Opas gewiegenerter Blechkiste. Was er am Horizont verschwinden sieht, ist das erste Renn-Gespann in Deutschland mit Straßenzulassung, gebaut von der Firma Sauer/Müller in Kappeln.