

Das Beiboot wird über zwei Kugelkopf-  
streben an der Zugmaschine befestigt.

chenendgepäck. Windschutz-  
scheibe, Staubpersenning und  
Teppichboden gehören zum  
Lieferumfang des Adler-Bootes.  
Wie üblich zeigt sich Müller-  
Gespanne hundefreundlich.  
Gegen 494 Euro Aufpreis gibt  
es ein Rückhaltesystem und ein  
spezielles Hundepolster für ge-  
spannbegeisterte Vierbeiner.

Für den gezeigten Schwen-  
ker auf Basis einer BMW F 800  
GS mit 11.000 km Laufleistung  
und neuem Adler-Beiboot muss  
Herrchen 16.947 Euro auf den  
Tisch des Hauses Müller-Ge-  
spanne legen. Weitere Infos:  
[www.mueller-gespanne.de](http://www.mueller-gespanne.de)



# Schwenken, nicht lenken

Für eingefleischte Solofahrer sind Schwenkergespanne die dreirädrige Alternative. Sie bieten die Vorteile des dritten Rades bei weitgehendem Erhalt der Solo-Fahreigenschaften. Müller-Gespanne in Brodersby hat eine BMW F 800 GS zum flotten Kurvenneiger umgebaut.

Leicht, wendig und jede Men-  
ge Schräglagenfreiheit: Die  
Vorteile der BMW F 800 GS  
nutzt die Firma Müller-Gespan-  
ne zum Bau eines wendigen  
Schwenkergespanns. An einem  
leichten Hilfsrahmen befinden  
sich die beiden Gelenkverbin-  
dungen zum Anschluss des ein-  
sitzigen Adler-Beiboots. Um die  
Kugelköpfe neigt sich die Ma-  
schine wie im Solobetrieb, der  
Beiwagen läuft nebenher. Prak-  
tisch eine seitlich gezogene  
»Packtasche mit Stützrad«, die  
gewohnten Fahreigenschaften  
der Solo-BMW bleiben weitge-  
hend erhalten. Spezialkenntnisse  
wie sie bei starren Gespannen un-  
abdingbar sind, muss der Schwen-  
kerfahrer nicht einüben. Wichti-  
gster Lernfaktor ist die asymme-  
trische Breite des Gefährts, die in  
Kurven und Ortsdurchfahrten zu  
berücksichtigen ist.

Peter Sauer von der Firma Mül-  
ler ist von der Notwendigkeit  
einer Beiwagenbremse über-  
zeugt, wobei das ABS der Ma-  
schine unangetastet bleibt. Die  
Scheibenbremse am Beiwagen  
wird vom Handbremshebel mit

beaufschlagt. Sie ist über eine  
Stäubli-Schnellkupplung ange-  
schlossen, die ein Abnehmen  
des Beiwagens ohne spätere  
Bremsenentlüftung ermöglicht.

Für den Komfort im Beiboot  
stützt sich das 14-Zoll-Beiwagen-  
rad an einem Bilstein-GV-Fe-  
derbein ab. Die Vorspannung  
ist per Handrad vom Passagier  
bei Bedarf auch während der  
Fahrt einstellbar. Den Einstieg  
erleichtert ein gefrästes Alu-  
Trittbrett. Hinter dem Sitz bietet  
ein Kofferraum Platz fürs Wo-



Über die Vorspannhydraulik lässt sich  
das Federbein am Beiboot einstellen.  
Hinter dem Sitz des Passagiers  
befindet sich ein Kofferraum.

Wenn unterm Weihnachts-  
baum des Trikers noch 84  
x 50 cm Platz frei ist, lässt der  
sich der stilvoll füllen. In genau  
diesem DIN-A1-Posterformat  
kommt der hochwertige Rewaco-  
Trike-Kalender 2014. Ein Dut-  
zend exklusive, professionell  
fotografierte Trike- und Trike-  
Conversion-Motive bieten jeden  
Monat ein tolles Großfoto auf  
170 Gramm Hochglanzpapier.  
Den Kalender gibt es für 34,90  
Euro beim Rewaco-Händler oder  
unter [www.rewaco.de](http://www.rewaco.de).

## Rewaco-Kalender 2014

Von Trike-Fans  
lange gewünscht:  
der Rewa-  
co-Trike-  
Kalender  
ist da.

