

Das Beiboot wird über zwei Kugelkopf-
streben an der Zugmaschine befestigt.

chenendgepäck. Windschutz-
scheibe, Staubpersenning und
Teppichboden gehören zum
Lieferumfang des Adler-Bootes.
Wie üblich zeigt sich Müller-
Gespanne hundefreundlich.
Gegen 494 Euro Aufpreis gibt
es ein Rückhaltesystem und ein
spezielles Hundepolster für ge-
spannbegeisterte Vierbeiner.

Für den gezeigten Schwen-
ker auf Basis einer BMW F 800
GS mit 11.000 km Laufleistung
und neuem Adler-Beiboot muss
Herrchen 16.947 Euro auf den
Tisch des Hauses Müller-Ge-
spanne legen. Weitere Infos:
www.mueller-gespanne.de



Schwenken, nicht lenken

Für eingefleischte Solofahrer sind Schwenkergespanne die dreirädrige Alternative. Sie bieten die Vorteile des dritten Rades bei weitgehendem Erhalt der Solo-Fahreigenschaften. Müller-Gespanne in Brodersby hat eine BMW F 800 GS zum flotten Kurvenneiger umgebaut.

Leicht, wendig und jede Men-
ge Schräglagenfreiheit: Die
Vorteile der BMW F 800 GS
nutzt die Firma Müller-Gespan-
ne zum Bau eines wendigen
Schwenkergespanns. An einem
leichten Hilfsrahmen befinden
sich die beiden Gelenkverbin-
dungen zum Anschluss des ein-
sitzigen Adler-Beiboots. Um die
Kugelköpfe neigt sich die Ma-
schine wie im Solobetrieb, der
Beiwagen läuft nebenher. Prak-
tisch eine seitlich gezogene
»Packtasche mit Stützrad«, die
gewohnten Fahreigenschaften
der Solo-BMW bleiben weitge-
hend erhalten. Spezialkenntnisse
wie sie bei starren Gespannen un-
abdingbar sind, muss der Schwen-
kerfahrer nicht einüben. Wichti-
gster Lernfaktor ist die asymme-
trische Breite des Gefährts, die in
Kurven und Ortsdurchfahrten zu
berücksichtigen ist.

Peter Sauer von der Firma Mül-
ler ist von der Notwendigkeit
einer Beiwagenbremse über-
zeugt, wobei das ABS der Ma-
schine unangetastet bleibt. Die
Scheibenbremse am Beiwagen
wird vom Handbremshebel mit

beaufschlagt. Sie ist über eine
Stäubli-Schnellkupplung ange-
schlossen, die ein Abnehmen
des Beiwagens ohne spätere
Bremsenentlüftung ermöglicht.

Für den Komfort im Beiboot
stützt sich das 14-Zoll-Beiwagen-
rad an einem Bilstein-GV-Fe-
derbein ab. Die Vorspannung
ist per Handrad vom Passagier
bei Bedarf auch während der
Fahrt einstellbar. Den Einstieg
erleichtert ein gefrästes Alu-
Trittbrett. Hinter dem Sitz bietet
ein Kofferraum Platz fürs Wo-



Über die Vorspannhydraulik lässt sich
das Federbein am Beiboot einstellen.
Hinter dem Sitz des Passagiers befin-
det sich ein Kofferraum.

Wenn unterm Weihnachts-
baum des Trikers noch 84
x 50 cm Platz frei ist, lässt der
sich der stilvoll füllen. In genau
diesem DIN-A1-Posterformat
kommt der hochwertige Rewaco-
Trike-Kalender 2014. Ein Dut-
zend exklusive, professionell
fotografierte Trike- und Trike-
Conversion-Motive bieten jeden
Monat ein tolles Großfoto auf
170 Gramm Hochglanzpapier.
Den Kalender gibt es für 34,90
Euro beim Rewaco-Händler oder
unter www.rewaco.de.

Rewaco-Kalender 2014

Von Trike-Fans
lange gewünscht:
der Rewa-
co-Trike-
Kalender
ist da.

