

TECHNIK

Motor: Luft-/ölgelühter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, Hubraum 848 cm³, Leistung 52 kW (70 PS) bei 7000/min, max. Drehmoment 77 Nm bei 5500/min, Lichtmaschine 700 Watt, Batterie 12 V/19 Ah, Fünfgang-Getriebe, Kardan, Elektrostarter.

Fahrwerk:

Tragende Motor-Getriebe-Einheit mit angeschraubten Hilfsrahmenteilern, vorne Rohrgabel mit geschobener Zweiarmschwinge und zwei Bilstein-Federbeinen, hinten LM-Paralever-Einarmschwinge, originales Zentralfederbein mit härterer Feder, Federwege 95/135 mm.

Bremsen:

Zwei Vierkolben-Festsättel mit 305-mm-Scheiben vorn, ein Zweikolben-Schwimmsattel mit 276-mm-Scheibe hinten, Handbremse v./S., Pedal v./h./S.

Bereifung:

Vorn:... 160/60 R 15 auf EZS-Alu-Verbundrad
Hinten:... 175/55 R 15 auf EZS-Alu-Verbundrad

Beiwagen:

Karosserie:.....Bruno
Fahrwerk:.....Vierkant-Stahlrohrrahmen, Vierpunktanschluss
Radführung:.....Schräglenker-Langschwinge
Bereifung:.....135/80 R 13 auf Schmidt-Alu-Verbundrad
Federbein:.....Bilstein mit externer Federverstellung
Federweg:.....60 mm
Scheibenbremse:.....207 mm, zwei Zweikolbensättel
Sitzbreite:.....70 cm
Fußraumlänge:.....135 cm
Heckraumvolumen:.....ca. 150 l

Abmessungen Gespann:

Radstand:.....1630 mm
Spurbreite:.....1390 mm
Vorlauf:.....360 mm
Vorspur:.....36 mm
Nachlauf VR:.....35 mm

Gewichte:

Leergewicht vollgetankt:.....332 kg
Zul. Gesamtgewicht:.....700 kg

Tankinhalt:.....21 l
Mittlerer Kraftstoffverbrauch:..ca. 6,8 l/100km

Höchstgeschwindigkeit:.....ca. 155 km/h

Preise:.....Komplettumbau ab 16.996 Euro

Hersteller: Mueller, 24398 Brodersby, Tel. 04644 893, www.mueller-gespanne.de



frühen Roadster und der aktuellen R 1200 R in puncto Dynamik Welten liegen.

Die Oldies ermöglichen zwar durchaus flottes Touren auf Landstraßen, animieren ihren Fahrer aber nicht ständig zum Heizen. Dagegen juckt mit der 1200er ständig die Gashand. Und spätestens auf der Autobahn wird der Leistungsunterschied eklatant. Mit dem geräumigen Bruno ist spätestens bei 155 km/h Schluss.

Den komfortablen Anderthalbsitzer bietet Mueller aktuell in den drei Ausführungen Roadster, Classic und Sport an. Als Option gibt es eine abgesenkte Einstiegskante, verschiedene Windschutzscheiben und Räder sowie weiteres Zubehör. Sofern das Gespann kompakter ausfallen soll, empfehlen sich als Einplätzer der Spatz oder der Merlin aus dem Mueller-Programm. Damit ließe sich auch der Preis noch etwas schlanker gestalten.

*Axel Koenigsbeck
ak@motorrad-gespanne.de*



Umfunktioniert: A-Lenker vom Telelever mit starrer Fixierung.



Einladend: Die Gepäckraumklappe lässt sich nach hinten öffnen.

