



Müller-K

Das Motorrad-Fahrwerk stammt von EML, Beiwagenchassis und Boot steuerte die norddeutsche Firma Müller-Gespanne bei. Sozusagen ein Gemeinschaftswerk hinsichtlich der Komponenten stellt dieses BMW-K 1300 S-Gespann dar. Mit der EML-Achsschenkellenkung wächst der Radstand auf 1717 Millimeter. Dadurch wird die doch große Spurbreite von 1395 Millimetern relativiert.

Der Wing Supersport-Beiwagen bietet für Mitfahrer durch die vorn angelenkte Einstiegsklappe einen bequemen Zugang. Der Innenraum ist großzügig bemessen. Insgesamt bringt das Gespann vollgetankt 415 Kilogramm auf die Waage. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 820 Kilogramm. Der hohe Wert ist auch auf das Integralbremssystem zurück zu führen, das bei diesem Gespann über die Handbremse betätigt wird. Über den Fußbremshebel werden die Hinterradbremse und ein Bremsattel am Beiwagen aktiviert. Zusätzlich kann die Bremskraft des Hinterrades über ein Regelventil eingestellt werden.

Die Hinterradbreifung erscheint auf den ersten Blick mit der Größe 185/60 R 14 klein, hat doch der Gesetzgeber Übersetzungsänderungen weitgehend begrenzt. Bei einem Abrollumfang von 1765 Millimetern des Gespannreifens im Vergleich zum Soloreifen von 1878 Millimetern ist jedoch alles im grünen Bereich.

Weitere Informationen bei der Firma Müller-Gespanne, Telefon 04644/893, www.mueller-gespanne.de.



Abmessungen Gespann

Radstand: 1717 mm
 Spurbreite: 1395 mm
 Vorlauf: 435 mm
 Vorspur: 24mm
 Nachlauf VR : ca. 35 mm
 Leergewicht, vollgetankt: Gesamt: 415 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht: 820 kg

